

L'engagement cyclo DURABLE

en faveur du respect de l'environnement,
de la santé et de la sécurité routière.

“ Je roule propre ”

En tant que cycliste inscrit à une cyclosportive du Grand Trophée, je suis concerné par l'opération **“ Je roule propre ”**, et je m'engage :

- 1.** À être vigilant et prudent, même en peloton, à **respecter le code de la route** et à **porter un casque** à coque rigide en toutes circonstances.
- 2.** À emprunter les **parties droites** de la chaussée, afin **d'assurer ma propre sécurité**, mais également la **sécurité de mes camarades** de route et des **autres usagers** de la voie publique (piétons, automobilistes, ...).
- 3.** À **respecter la nature** qui m'entoure et à veiller à ne pas l'endommager. Je ne jette **aucun** déchet ou détritrus sur la voie publique ou dans la nature.
- 4.** À **ramener tous mes déchets** (emballages alimentaires, récipients, chambre à air usagée...) en utilisant la poche arrière de mon maillot, le «**Waste Bag** » ou en les **apportant** directement dans les poubelles et les zones de collecte et de tri des déchets, mises à disposition.
- 5.** À **me conduire avec correction, dignité, hygiène, et discrétion** lors de mes obligations d'aisance, même en pleine nature.
- 6.** À **pratiquer de manière saine ma passion sportive**. Je n'utilise pas de substances ou produits dopants. "Un esprit sain dans un corps sain".
- 7.** À adopter **une pratique cyclosportive responsable** et à respecter l'esprit sportif et de « Fair-play » de la discipline.
- 8.** À **soutenir les cyclo relais**, à **respecter leur engagement** et à **accepter** les sanctions prononcées pour tout manquement ou infraction au règlement : pénalités en temps, exclusion de l'épreuve ou du Trophée.
- 9.** À **accompagner et soutenir** l'engagement **“ Je roule propre ”** de l'organisateur, de ses partenaires et de celui de mes camarades de route en, sensibilisant mon entourage au respect d'une **pratique sure, saine et durable**.

Identifiant :

Nom et prénom :

Signature obligatoire :

REGLEMENT CYCLOSPORTIVES ET GRAND TROPHÉE 2010

SPORT COMMUNICATION / TOP CLUB – BP 24025 – 69615 VILLEURBANNE - FRANCE - Tél : 0 820 086 332 / Fax : 0 820 064 416

Article 1 : Tout participant reconnaît avoir pris connaissance du présent règlement, en acceptant les clauses dans son intégralité et **accepter les risques normaux** et fréquents liés à la pratique du vélo, tels que les chutes individuelles ou collectives.

Article 2 : Chaque cyclo sportive du **GRAND TROPHÉE**, parcours «Master» ou parcours «Senior» est une épreuve cycliste de masse et d'endurance, comportant la mesure de performance individuelle et l'édition de classements. Elles se déroulent sur voie publique ouverte, conformément au règlement des épreuves cyclistes de la FFC. Les épreuves «Découverte, Ronde, Grimpée, Rando» sont des randonnées sportives promotionnelles.

Article 3 : Les épreuves cyclo sportives sont ouvertes à toutes et tous, licenciés et non licenciés de **plus de 18 ans** dans l'année civile. Les participants mineurs au jour de l'épreuve devront fournir une autorisation parentale. Les autres épreuves promotionnelles sont ouvertes à toutes et tous à partir de 14 ans révolus (avec autorisation parentale pour les mineurs). Tous les licenciés, y compris les handisports devront présenter l'original ou une copie de leur licence, les non-licenciés et licenciés F.F.C.T. devront **présenter un certificat médical** de non contre indication à la pratique du cyclisme de compétition, datant de moins d'un an à la date de l'épreuve. A défaut, ils seront inscrits en randonnée.

Article 4 : Le port du casque à coque rigide est obligatoire tout au long de l'épreuve. Chaque participant est tenu, de respecter le code de la route, d'emprunter les parties droites de la chaussée et d'assurer sa propre sécurité en adaptant sa vitesse. Il s'engage à ne pas avoir de voiture suiveuse sur le parcours (l'organisateur décline toute responsabilité en cas d'accident qui serait causé par ou avec un tel véhicule); le jet de tout objet, récipient, aliment, document, **papier ou débris sur la route est strictement interdit.**

Article 5 : ASSURANCES

Responsabilité Civile : Les organisateurs ont souscrit un contrat qui couvre leur Responsabilité Civile ainsi que celle des participants engagés, pour les dommages matériels ou corporels qu'ils pourraient causer accidentellement à des tiers ou se causer entre eux. Elle ne prend effet que sur l'itinéraire officiel et pendant la durée de l'épreuve, pour des participants régulièrement inscrits et contrôlés au départ et jusqu'à l'arrivée, les feuilles de pointage des contrôleurs officiels ou tapis de chronométrage faisant seule foi. **Individuelle Accident corporel : il appartient aux participants de se garantir.** Les licenciés doivent vérifier auprès de leur fédération qu'ils sont bien couverts pour les dommages corporels encourus lors de leur participation à ce type d'épreuve. Dans le cas contraire **il est de leur intérêt, ainsi que celui des non-licenciés, de souscrire l'assurance** minima proposée, ou d'autres garanties auprès de l'assureur de leur choix. **Dommage et responsabilité matériel :** Ni l'organisateur ni son assureur ne couvrent les dommages que pourraient subir le matériel et les équipements des participants, notamment en cas de chute ou de vol. Il incombe à chacun de se garantir ou non contre ce type de risques auprès de son assureur. Les participants reconnaissent la non-responsabilité des organisateurs pour la surveillance des biens ou objets personnels en cas de vol ou de perte. Les objets, accessoires ou vélos remis à des tierces personnes pendant l'épreuve (membre de l'organisation ou non) le seront **sous l'entière responsabilité du participant déposant.**

Article 6 : Un dispositif de sécurité et d'encadrement est mis en place (véhicules, motards, signaleurs, radios...). Un service gratuit de premiers soins et d'encadrement médical composé de médecins, d'ambulances et de secouristes, est mis en place sur chaque épreuve cyclo sportive. Celui-ci intervient en complément des moyens de secours conventionnels et publics. Les autres frais des soins médicaux, chirurgicaux, d'hospitalisation, d'évacuation et de rapatriement, restent à la charge des participants.

Article 7 : En cas de sinistre, pouvant mettre en jeu la responsabilité de l'organisateur, une déclaration devra être adressée dans un délai de 48 heures, par écrit, à l'organisateur en recommandé. Cette déclaration devra comporter les circonstances précises et détaillées du sinistre, ainsi que tout justificatif, afin de constituer un dossier admis par les Compagnies d'Assurances.

Article 8 : Tout participant se doit d'avoir un matériel vérifié et en parfait état (freins, pneus neufs) avant de prendre le départ, et de prévoir des pièces de rechange (chambre à air indispensable), ainsi que des vêtements adaptés. Un service d'assistance technique peut être assuré au départ, et en points fixes sur le parcours (pièces facturées, main-d'œuvre gratuite). Ce service ne peut être tenu pour responsable en cas d'incident ou chute consécutifs ou non à son intervention. A ce sujet, le matériel, accessoire au vélo, devra être correctement fixé afin d'éviter tout risque de chute, de vol ou de perte sur la chaussée. Toute négligence de sa part dans ce domaine, engage l'entière responsabilité du participant.

Article 9 : Le parcours défini peut être modifié, l'épreuve neutralisée, voire annulée sans préavis, par le seul directeur de l'épreuve. Les horaires de passage sont déterminés et limités à heure fixe et définie. Passée l'heure limite, tout participant encore sur le parcours sera considéré hors épreuve. Il devra selon le cas emprunter l'itinéraire de sécurité, rendre sa plaque de cadre à la voiture balai et le cas échéant emprunter celle-ci ou s'arrêter. En cas de refus, il ne sera plus couvert par l'organisation, celle-ci déclinant toute responsabilité.

Article 10 : Les commissaires et «Cyclo-Relais» désignés ont le pouvoir de sanctionner, voir d'exclure sur le champ, et d'ôter sa plaque de cadre à tout concurrent ne se conformant pas au règlement (jets de déchets, conduite dangereuse, non respect du code de la route...). De même le personnel médical est habilité à suspendre et à faire évacuer tout participant prenant des risques pouvant nuire à sa santé ou à sa vie.

Article 11 : En cas d'infraction, le participant fautif sera le seul responsable à ses risques et périls pécuniaire, mais en outre, il sera le seul civilement responsable des accidents dont il serait l'auteur ou victime directement ou indirectement. Le participant reconnaît que la pratique cycliste chronométrée ou non sur route ouverte à la circulation comporte des risques et nécessite qu'il adapte en permanence sa vitesse aux conditions de circulation et à l'état de la chaussée. **Il a parfaitement connaissance de sa vulnérabilité et accepte les risques** de glissade, d'accidents et notamment les chutes.

Article 12 : Tout engagement implique le paiement préalable des droits d'adhésion et de la caution pour le bracelet électronique d'identification et de chronométrage. Cette caution sera remboursée lors de la restitution du badge à la fin de l'épreuve. Les participants possédant leur propre bracelet Winning Time sont dispensés de caution et devront fournir leur numéro d'identifiant au moment de l'inscription. La date limite de clôture des engagements par courrier aura lieu 15 jours francs avant la date de l'épreuve. (cachet de la poste faisant foi).

Article 13 : L'inscription est personnelle, et irrévocable. Elle ne peut être ni échangée, ni cédée, ni remboursée. Cette inscription donne droit à l'attribution nominative chronologique d'un numéro de dossard. Les participants inscrits après la date limite partent en fin de peloton. Les dossards prioritaires sont attribués par l'organisateur dans la limite des places disponibles. Les inscriptions par Internet bénéficient du délai légal de réflexion et donc de rétractation de 7 jours (LRAR).

Article 14 : Les droits d'inscription restent acquis à l'organisation quel qu'il advienne. Un dossard étant attribué et réservé, aucun remboursement ne sera effectué, en cas d'absence, désistement du participant, en raison d'ajournement ou d'annulation de l'épreuve, et pour quelque raison que ce soit. Les invitations, transferts et titres de crédit délivrés sur justificatif sont exceptionnels, nominatifs et non remboursables. Les demandes ne seront plus reçues après le 30/09. Une franchise de 10 € de frais de dossier sera appliquée.

Article 15 : Les confirmations d'engagement sont adressées aux pré-inscrits jusqu'à 15 jours avant l'épreuve par courrier ou par mail, et consultable sur internet. En cas de non réception de cette confirmation d'inscription, l'organisateur ne pourra être tenu responsable, le participant ne pourra prétendre obtenir ni remboursement ni dédommagement de son inscription, ni de ses débours éventuels. Aucun dossard ne sera envoyé. **Le retrait de celui-ci devra être effectué en main propre.**

Article 16 : Dans un but d'identification et de contrôle de la régularité de l'épreuve, une plaque de cadre et/ou un bracelet électronique seront remis à chaque participant. Le passage au(x) contrôle(s) intermédiaire(s) est obligatoire. Les informations concernant les temps ou moyennes réalisés et les classements sont données à titre purement indicatif, en aucun cas ces informations ne peuvent donner lieu à réclamation ou dédommagement. Le bracelet devra être restitué en fin d'épreuve, à défaut la caution restera acquise à titre de dédommagement.

Article 17 : Un diplôme est attribué à chaque participant. Les temps scratchs & catégories sont établis selon le temps officiel du départ (starter) et dans l'ordre du passage sur la ligne d'arrivée. Les brevets cyclo sportifs Master & Senior d'or, d'argent ou de bronze sont calculés et attribués « au temps réel » s'il existe (temps mis par les participants pour franchir la ligne de départ - temps réel ou temps du sas-) et selon le barème de temps déterminé pour chaque parcours et propre à chacune des catégories suivantes :

Femmes	Cat. A : 18-34 ans	Cat. AB : 35-49 ans	Cat. B : 50 ans et +
Hommes	Cat. C : 18-29 ans	Cat. D : 30-39 ans	Cat. E : 40-49 ans
	Cat. F : 50-59 ans	Cat. G : 60-66 ans	Cat. G2 : 67 ans et +
Autres	Cat. H : handisport	Cat. T : tandem	

L'âge pris en compte est celui du millésime de l'année (exemple : homme né en 1970/ Catégorie E). Les coureurs professionnels et élites sont classés au scratch, mais pas dans les catégories. Les participants Handisports & Tandems finissant l'épreuve auront un brevet d'or.

Article 18 : Tout participant à une cyclo sportive Master ou Senior du GRAND TROPHÉE reçoit un nombre de points correspondant à sa place en catégorie. Chaque épreuve «Master» se voit attribuer un coefficient propre (Coef.1: Look, Epervier, Picarde et Cyclo'Manche - Coef.1,05: Pantani & Marmite Vallée d'Aulps - Coef.1,1: Ventoux & Vaujany - Coef.1,15: Trois Ballons & Marmotte). Les parcours «Senior» voient leur coefficient réduit de moitié. A l'issue de chaque épreuve, un classement par catégorie détermine les leaders provisoires du GRAND TROPHÉE. Ils seront identifiés par le port obligatoire du maillot «Leaders». Pour le classement final, seuls les 8 meilleurs résultats seront retenus, majorés d'une bonification de points selon le nombre de participation aux épreuves (y compris la Guadeloupe). Le diplôme GRAND TROPHÉE est délivré à tout cycliste ayant été classé à 3 épreuves au moins, Master ou Senior, sur l'ensemble de la saison : GRAND TROPHÉE D'OR : + de 1.600 points, GRAND TROPHÉE D'ARGENT : + de 800 points, GRAND TROPHÉE DE BRONZE : - de 800 points. Le classement des Trophées Régionaux est calculé au scratch et par addition des temps de chacune des épreuves Master.

Article 19 : Les concurrents ne respectant pas, l'esprit sportif et «fair-play» de l'épreuve, surpris en situation de fraude (sas non respecté, départ anticipé, itinéraire non respecté, utilisation ou assistance de véhicules...), ou ayant un comportement ou une pratique irresponsable voir dangereuse (tenue des propos irrespectueux ou injurieux, incivilité, utilisation de produits dopants, jet d'objets, de documents ou de déchets, conduite dangereuse, infraction au code de la route etc...) seront sanctionnés selon le cas : pénalités en temps de 5 minutes à 2 heures, **déclassément, et jusqu'à l'exclusion de l'épreuve,** voire des épreuves suivantes.

Article 20 : La remise des diplômes, des récompenses et des coupes se déroulera le jour même de l'épreuve. Les récompenses sont distribuées par les partenaires aux lauréats et par tirage au sort. Aucun lot ne pourra être ni échangé, ni remboursé, ni envoyé. Aucune récompense ne sera effectuée en espèces.

Article 21 : L'organisateur se réserve, sans préavis ni justification, le droit de refuser tout engagement, ou d'exclure des épreuves tout participant préinscrit, notamment dans les cas suivants: limitation réglementaire ou non du nombre des participants, non-respect du règlement ou de l'une de ses clauses, comportement ou infraction (Art 19) ou pour tout autre motif jugé grave et sérieux, non prévu ci-avant.

Article 21 bis : Tout participant surpris enfreindre le code de la route sera systématiquement exclu de la prochaine épreuve.

Article 22 : Informatique et Libertés : Conformément à la législation en vigueur, le participant dispose du droit d'accès, de rectification ou d'opposition sur les données informatisées personnelles le concernant. Celles-ci pourront être utilisées, cédées, louées ou échangées notamment pour les opérations d'informations commerciales, les résultats, et la presse.

Article 23 : Tout participant à une épreuve du GRAND TROPHÉE autorise expressément les organisateurs ainsi que leurs ayants droit tels que partenaires et médias, à utiliser les résultats et les images fixes ou audio-visuelles, sur lesquelles il pourrait apparaître à l'occasion de l'épreuve, sur tous supports y compris les documents promotionnels et publicitaires, dans le monde entier et pour la durée la plus longue prévue par la loi, les règlements ou traités.

Article 24 : Toute interprétation ou réclamation concernant l'épreuve, le règlement ou son application doit être adressée, par écrit, à l'organisateur.